



25 años de Vías Verdes

Una nueva vida para los trazados **ferroviarios** desde 1993

Sevilla, 22 de octubre de 2018

Chus Blázquez

@chuspangea



En **1993** nació en España el **Programa de Vías Verdes**, cuyo objetivo era la **reutilización de los antiguos trazados ferroviarios en desuso** como itinerarios no motorizados para senderistas y ciclistas: “Vías Verdes”

¡¡¡NOSOTROS
EMPEZAMOS
JUSTO EN ESE
MOMENTO!!!





Y los trazados de los ferrocarriles abandonados nos parecieron destinos ideales.



Tenían magia, historia,
un relato que contar...







Muy pronto entendimos que a mucha gente le gustaba la propuesta



Había
dificultades:
accesos, firme,
túneles
cerrados, falta
de servicios,...

Y también luz al final del túnel



No podíamos perder este tren



Así que... ¡nos subimos!



Y todavía no nos hemos bajado...



Muchas gracias por crear esta propuesta



Por consolidar una marca reconocida y lo que esa imagen de marca conlleva.



Por lograr el cambio...





Creando itinerarios, conservando el patrimonio



Haciendo pedagogía de lo que significan el tren y sus equipamientos



VÍAS VERDES

Vía Verde del Santander-Mediterráneo

LA SEÑALIZACIÓN DEL ANTIGUO TRAZADO DEL SANTANDER-MEDITERRÁNEO

A lo largo del trayecto que separa Cojóbar del final de esta Vía Verde, en los bordes de la plataforma ferroviaria, podrás observar algunas de estas viejas señales que un día tuvieron su significado para regular la circulación de los trenes por esta vía del Santander-Mediterráneo:

- POSTES KILOMÉTRICOS Y HECTOMÉTRICOS.
- INDICADORES DE RASANTE.

Están situados a lo largo de la línea férrea e indican la situación kilométrica y hectométrica. El número de arriba indica el kilómetro (238) y el de abajo el hectómetro (7). La inscripción de kilómetro y hectómetro aparece por ambos lados.

Su apariencia es muy similar a la de los postes kilométricos. Están situados en los puntos en que cambia el perfil de la vía. Las cifras superiores indican la rasante en milímetros por metro. Las inferiores la longitud del tramo en metros. La flecha intermedia hace referencia al ascenso o descenso. En la cara opuesta aparece la inscripción correspondiente al perfil en el sentido contrario.

238 / 7

11,1 / 780

0 / 395

16 / 1005

Rampa de 11,1 mm/m en 780 m. Horizontal en 395 m. Pendiente de 16 mm/m en 1.005 m.

AYUNTAMIENTO DE MODÚBAR DE LA EMPAREDADA

FEDER S.U.D.O.E. Junta de Castilla y León D.C.M.A. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS Caja de Burgos



Iluminando y mejorando túneles



Recuperando estaciones

Consiguiendo, con trazados fáciles, seguros y cerrados al tráfico que pudiéramos llegar a mucha más gente, generando confianza en lo que se iba a encontrar.



A todas las personas...
Sin importar la edad







O las capacidades





Conservando el pasado, mirando hacia el futuro

Ofreciendo la oportunidad de crear productos turísticos memorables





Únicos, incluyendo
“nuestra historia”







Las Vías Verdes nos ofrecen un camino fascinante para introducirnos en el territorio, en el paisaje



Generando oportunidades en territorios que habían perdido la esperanza con la pérdida del tren



Una gran propuesta para desarrollar vacaciones en bicicleta en España y en el mundo



Para clientes de todo tipo y con distintas motivaciones



Vías Verdes sigue explorando nuevas conexiones, como ha hecho siempre, ahora con el Patrimonio Mundial. Un buen ejemplo de cómo una infraestructura, con un relato con contenido y personas, nos ayuda a lo que a nosotros como empresa más nos interesa: generar productos atractivos para públicos cada vez más amplios.

25 años de Vías Verdes, 25 años juntos, ahora sólo queda seguir pedaleando. Cada vez más Vías Verdes, con Vías Verdes más largas, conectadas a otras redes y sin perder su esencia original que las hace tan sugerentes.







GRACIAS
@chuspangea
chus@rutas pangea.com
www.rutas pangea.com